



**McCORMICK**

**Колісні трактори McCormick**



## **Вибір McCormick означає вибір найсучасніших технологій, безкомпромисної потужності та неперевершеної надійності!**

Нові серії тракторів McCormick X7 та X8 розроблені для задоволення найвищих вимог сучасних аграріїв. Натхненні автомобільним дизайном, нові трактори X7 і X8 відрізняються універсальною конструкцією, комфортною кабіною і простими у використанні, ергономічними елементами управління. Інноваційні двигуни Beta Power (макс. потужністю 225 к.с. для серії X7 та 310 к.с. для серії X8) забезпечують максимальне тягове зусилля і відмінну економію палива, вимагаючи мінімального технічного обслуговування.



## **ЗМІСТ**

Двигун і його характеристики	3
Трансмісія	4-5
Ходова частина та гідравлічна система	6
Вузли навісного обладнання	7
Кабіна трактора та її оснащення	12
Переваги	13
Специфікації	14-15

## ДВИГУН BETA POWER

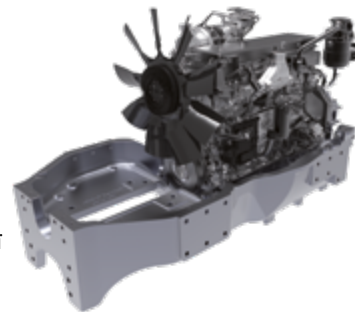
Ефективність, яка підвищує вашу продуктивність! McCormick X7 та McCormick X8 оснащені новими 6,7-літровими шестициліндровими двигунами з турбонаддувом Beta Power, розташованими на міцному шасі, що допомагає знизити рівень шуму та вібрації в кабіні. Міцне шасі з гумовими амортизуючими опорами, які підтримують двигун, сприяє ізоляції кабіни і трансмісії від вібрацій. **Beta Power** - удосконалений, простий у використанні двигун, який забезпечує функціональність, без шкоди для продуктивності, надійності та довговічності.

McCormick серії X7 оснащений системою Power Plus, яка призначена для електронного регулювання потужності двигуна відповідно до умов навантаження, що змінюються. При транспортуванні або роботі з ВВП, Power Plus автоматично забезпечує додаткову потужність від 10 до 20 к.с., щоб впоратися з важкими умовами і великими навантаженнями, зберігаючи при цьому швидкість і продуктивність.



### Характеристики двигунів Beta Power:

- 6-циліндровий двигун об'ємом 6,7 л
- Електронна подача палива
- Паливний фільтр з підігрівом
- Повітряний фільтр з сухим елементом
- Вентилятор Viscotronic
- Електричний підігрів системи охолодження двигуна від мережі 220/240 В
- Номінальна потужність: 209 к.с. для серії X7 та 301 к.с. для серії X8
- Максимальна потужність: 225 к.с. для серії X7 та 310 к.с. для серії X8
- Моделі X7 мають паливний бак об'ємом 320 л, моделі серії X8 – 550 л



## ТРАНСМІСІЇ VT-DRIVE ТА P6-DRIVE - ЗАВЖДИ НА КРОК ПОПЕРЕДУ

Моделний ряд потужних та універсальних тракторів McCormick X7 і X8 справно виконує будь-які завдання в різних польових умовах. Інженери McCormick розробили дві різні трансмісії – безступінчаста змінна трансмісія VT-Drive та трансмісія P6-Drive, забезпечуючи неперевершену універсальність та гнучкість для різноманітних агротехнічних операцій.

Обидві трансмісії мають такі функції як режим ECO 40 км/год (на знижених обертах двигуна) та функцію реверсування під навантаженням (Revers Power Shuttle). Крім того, для трансмісії Powershift «P6-Drive» доступний режим «Creep».



### Моделі серії X7 оснащені трансмісією Powershift «P6-Drive»

Трактори McCormick серії X7 оснащені трансмісією Powershift «P6-Drive» (54+27) з електрогидравлічним перемиканням передач. Трансмісія забезпечує найкраще співвідношення продуктивності та витрати палива.



Під час буксирування та транспортування, вибравши режим Auto Powershift, ви завжди матимете під рукою необхідну передачу для роботи: все, що вам потрібно зробити - просто натиснути на педаль газу та переключити коробку передач. Решту робить трактор, автоматично перемикаючи передачі вгору і вниз відповідно до умов навантаження двигуна. Це збільшує продуктивність трактора при одночасному зниженні витрати палива.

Функція Stop&Action дозволяє оператору керувати зчепленням легким натисканням на педаль гальма. Це сприяє поступовому перемиканню передач та плавному пересуванню, порівнянному з трансмісією CVT. Крім того, залежно від навантаження трактора, спеціальне програмне забезпечення вирішує коли відключається зчеплення з міркувань безпеки. Практично нульові втрати потужності під час транспортування агрегату дорогами. Коли умови дозволяють, функція відключення подачі масла припиняє змашування задніх гальм, щоб мінімізувати втрату потужності.



## Моделі серії X8 обладнані трансмісією Powershift «VT-Drive»

Завдяки трансмісії VT-Drive трактор X8 оперативно реагує на всі ваші команди. Поєднання потужного двигуна з трансмісією останнього покоління VT-Drive дозволяє X8 забезпечувати швидке прискорення та відмінну керуваність. Трактори McCormick оснащені найдосконалішою безступінчатою змінною трансмісією на ринку.



Система VT-Drive завжди була уособленням ефективності та надійності. Інноваційна система із чотирма режимами роботи робить вибір на користь майбутнього. VT-Drive максимально проста у використанні: просто відпустіть стоянкове гальмо, виберіть напрямок за допомогою перемикача потужності і натисніть на педаль газу. Ця простота управління у поєднанні із зручним інтерфейсом сенсорного екрану робить роботу максимально приємною та комфортною.

### Трансмісія VT-DRIVE має чотири режими роботи:

1. Автоматичний режим – електронний блок керування регулює частоту обертання двигуна та передатне число для досягнення необхідної швидкості.
2. Ручний режим – оператор встановлює частоту обертання двигуна за допомогою ручного дроселя.
3. Режим ВВП – оператор встановлює частоту обертання двигуна за допомогою ручного дроселя.
4. Круїзний режим – оператор вибирає постійну швидкість руху трактора.

# ХОДОВА ЧАСТИНА I

## ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

### ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

Надійна гідравлічна система тракторів Х7 і Х8 створена для ефективної роботи у різних польових умовах.

Гідравлічна система оснащена високоякісними компонентами, які забезпечує високу пропускну здатність та неперевершену гнучкість для ефективного задоволення будь-яких потреб.

Гідравлічна система оснащена посиленням гідравлічним насосом змінної продуктивності з регулюванням навантаження потужністю 212 л/хв для серії Х8 і 123 л/хв для серії Х7, а також насосом рульового управління 115 л/хв для серії Х8 і 52 л/хв для серії Х7. Електронне керування гідравлічними функціями надає чудову точність та швидкість регулювань.

#### Кількість пар виходів гідравлічної системи:

- Модель Х7 – 4 пари задні (3 з механічним контролем та 1 з електрогідравлічним контролем) та підготовка під Power Beyond. Встановлено лінію зворотного зливу.
- Модель Х8 – 4 задні пари (12,7 мм) з електрогідравлічним контролем і високопродуктивна муфта Power Beyond. Встановлено лінію зворотного зливу.

#### Вал відбору потужності:

- Модель Х7 – електрогідравлічний ВВП 540/540Е/1000/1000Е (6-шліцьовий вал)
- Модель Х8 – електрогідравлічний ВОМ 540Е/1000/1000Е (21-шліцьовий вал)



### ХОДОВА ЧАСТИНА

#### Зчеплення:

- Багатодискова муфта зчеплення мокрого типу

#### Гальмівна система:

- МБагатодискові задні гальма мокрого типу
- Автоматичне підключення 4WD при гальмуванні
- Система гальмівного підсилення (Servo Brake)

#### Задній міст:

- Електрогідравлічне блокування диференціала заднього моста

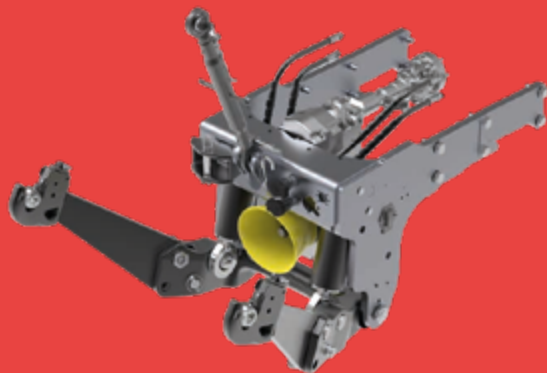
#### Передній міст (4WD):

- Модель Х7 – передній міст з повним приводом та диском мокрого зчеплення, 100% блокування диференціала та датчик рульового управління
- Модель Х8 – гідравлічна підвіска з електронним контролем, електрогідравлічне (автоматичне) підключення 4WD та електрогідравлічне блокування диференціалу.



## ВУЗЛИ НАВІСНОГО ОБЛАДНАННЯ

Неперевершена універсальність в агрегатуванні навісного обладнання



## ПЕРЕДНІЙ ПРИЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

Моделі з жорстким шасі Х7 та Х8 можуть бути оснащені передньою наважкою без додаткового посилення. Це робить трактор максимально універсальним для роботи з переднім навісним обладнанням.



## ЗАДНІЙ ПРИЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

Потужний та простий у використанні задній причіпний пристрій гарантує роки безперебійної роботи. Задній причіпний пристрій з електронним керуванням забезпечує високу вантажопідйомність та неперевершену точність у керуванні обладнанням. Для моделей тракторів серії Х7 та Х8 використовується трьохточкова задня навіска зі швидкознімними гаками та механічною третьою точкою (категорія 3 для моделей Х7 та категорія 4N для моделей Х8).



## КАБІНА ТРАКТОРА ТА ЇЇ ОСНАЩЕННЯ

Комфортна кабіна оснащена всім необхідним для ефективної роботи оператора. Кабіна з чотирма стійками та панорамним склом забезпечує неперевершений круговий огляд. Всі елементи керування мають ретельно продуману ергономічну конструкцію відповідно до антропометричних стандартів та оснащені сервоприводом для максимально плавної та точної роботи. Десять робочих ліхтарів забезпечують чудове освітлення для роботи у нічний час. Двигун розташований на міцному шасі з гумовими амортизуючими опорами, які ефективно знижують рівень шуму і вібрації в кабіні. Кабіна з напівактивною підвіскою може бути обладнана трьома різними рівнями амортизації. У кабіні є плоска платформа та сидіння водія на пневмопідвісці із системою вентиляції. Кабіна має чудову звукоізоляцію за рахунок звукопоглинаючих матеріалів автомобільного класу. Ви зможете здійснювати телефонні дзвінки в режимі гучномовного зв'язку без зайвого шуму. У стандартну комплектацію входить стереосистема з радіоприймачем, підтримкою Bluetooth, MP3-плеєром та високоякісними динаміками для чистого та потужного звуку.





## Кабіна трактора X7 – Efficient з елементами керування на правій консолі

- Поворотне сидіння Deluxe з пневмопідвіскою, підлокітниками і ременем безпеки
- Кондиціонер
- Сумісність ISOBUS & TECU
- Адаптація під холодний клімат
- Задні телескопічні стабілізатори
- Люк на даху із сонцезахисним козирком
- Дзеркала заднього виду покращеної конструкції
- Склоочисник заднього скла
- Проблісковий маячок
- Набір інструментів



## Кабіна трактора X8 – Premium з елементами керування на підлокітнику

- Поворотне сидіння з пневмопідвіскою, поперекова підтримка, підголовник, ручне регулювання
- Автоматичний клімат-контроль
- Багатофункціональний 12-дюймовий монітор DSM з ISOBUS сумісністю
- Цифрова панель приладів
- Дві посилені акумуляторні батареї: рекомендовані для холодного клімату, з автоматичним підігрівачем
- Люк на даху із сонцезахисним козирком
- Дзеркала заднього виду покращеної конструкції
- Склоочисник заднього скла
- Проблісковий маячок
- Набір інструментів



## **СИДІННЯ ОПЕРАТОРА**

Для водія встановлено велике зручне сидіння із алькантири, що обертається, з системою обігріву і вентиляції, пневматичною підвіскою і автоматичним регулюванням висоти. Комфортне друге сидіння з м'якою оббивкою акуратно складається для забезпечення швидкого та безпечного доступу до кабіни.

## **СЕНСОРНИЙ МОНІТОР І ФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ПІДЛОКІТНИК (ДЛЯ МОДЕЛІ X8)**

Завдяки зручному графічному інтерфейсу, 12-дюймовий сенсорний монітор DSM забезпечує просте та інтуїтивно зрозуміле керування навісним обладнанням.

Багатофункціональний підлокітник, інтегрований у сидіння водія, має ергономічну конструкцію, що дозволяє швидко використовувати основні елементи керування трактором.

## **ЦИФРОВА ПАНЕЛЬ ПРИБАДІВ І РЕГУЛЬОВАНЕ КЕРМО**

Проста та інтуїтивно зрозуміла цифрова панель приладів інформує оператора про роботу трактора. Телескопічне кермо з регульованим нахилом регулюється разом із панеллю приладів.

## **ОСВІТЛЕННЯ**

10 робочих світлодіодних ліхтарів спереду та ззаду забезпечують чудове освітлення у темний час доби.





### **НАПІВАКТИВНА ПІДВІСКА КАБІНИ**

Нова напівактивна система підвіски кабіни ізолює кузов трактора від вібрацій коліс, спричинених нерівностями ґрунту, забезпечуючи максимальний комфорт та безпеку руху на будь-якій місцевості.

### **АВТОМАТИЧНИЙ КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ (ДЛЯ МОДЕЛІ X8)**

Високоєфективний автоматичний клімат-контроль, інтегрований у дах кабіни, розподіляє повітря по кабіні через вентиляційні отвори, підтримуючи бажану температуру незалежно від зовнішніх умов. Автоматичний клімат-контроль практично вбудований у консоль на стелі.

### **НІША ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ І ТРИМАЧ ПЛЯШОК**

Зліва від водія знаходиться відділення для зберігання, яка охолоджується. Охолодження можна вимкнути за допомогою перемикача. Праворуч від водія зручно розташований практичний тримач для пляшок

### **ЛЮК НА ДАХУ**

Люк на даху з сонцезахисним козирком забезпечує додатковий огляд для операцій навантажувача.

### **BLUETOOTH - РАДІО**

Bluetooth – радіо дозволяє слухати музику також через MP3-плеєр, кабель AUX або USB-накопичувач.

Вбудований мікрофон дозволяє оператору здійснювати телефонні дзвінки у режимі гучномовного зв'язку



### **McCORMICK X7 і X8 – ЛЕГКІ ТА ТРИВКІ, ЯК НІХТО ІНШИЙ**

Завдяки розташуванню двигуна на окремому шасі, X7 та X8 є найбільш збалансованими тракторами у своєму класі потужності з розподілом ваги 45% спереду та 55% ззаду.

Оптимальний розподіл ваги дозволяє мінімізувати ущільнення ґрунту. Інтуїтивно зрозумілий інтерфейс робить керування трактором неймовірно простим та комфортним.

### **МАКСИМАЛЬНА ПЕРЕДАЧА ПОТУЖНОСТІ НА ЗЕМЛЮ**

Розташування двигуна на окремому шасі та міцна передня вісь із незалежними колесами, забезпечує максимально ефективну передачу потужності на землю.

### **ЗНИЖЕННЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА ТА ЕМІСІЇ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ**

Двигун, встановлений на незалежному шасі, зміщує центр тягіння трактора вперед, тим самим збільшуючи зчеплення передніх коліс та тягове зусилля. Підвищення тягового зусилля призводить до зниження витрати палива до 10% порівняно з двигунами конкурентів того ж класу. McCormick має на меті полегшити всі рутинні операції, які необхідні для збереження ефективності обладнання та скорочення часу простою. Охолоджувачі повністю відкриваються за допомогою однієї клямки, що забезпечує швидке очищення. Це зберігає ефективність системи охолодження та сприяє плавній роботі двигуна.

### **ПРОСТЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Трактори серії X7 та X8 пропонують безліч ефективних рішень для спрощення та прискорення технічного обслуговування.

- Відкидний капот широко відкривається, забезпечуючи легкий доступ до моторного відсіку для обслуговування та очищення радіатора.
- Кришка бака для масла знаходиться в нижній частині двигуна, що дозволяє доливати моторне масло, не відкриваючи капот.
- Повітряний фільтр двигуна розташований оптимальним чином для швидкого очищення та заміни.
- Для простоти доступу радіатори охолодження повністю відкриваються за допомогою однієї засувки.
- Паливний бак зручно розташований для швидкого заповнення.
- Повітряний фільтр у кабіні легкодоступний для обслуговування.
- Рівень масла в трансмісії можна зручно перевірити через кришку маслосалівної горловини за допомогою шупа, розташованого в задній частині трактора.
- Бачок із рідиною склоочисника знаходиться у задній частині кабіни.



## НАВІГАЦІЯ ТА АВТОПІЛОТ: ЗНАЧНА ЕКОНОМІЯ І ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Використання інструментів для точного землеробства на тракторах X7 та X8 дозволяє заощадити до 7% витрат на паливо, обладнання, добрива та пестициди..



### Виконуйте будь-яке завдання з максимальною ефективністю

За допомогою опціональної системи ISOBUS оператор може керувати навісним обладнанням без необхідності встановлення додаткового блоку керування кабіною. Робочі параметри агрегату контролюються за допомогою сенсорного дисплея з інтуїтивно зрозумілим інтерфейсом.

### Перетворіть точність на прибуток

Супутникове керування дозволяє оператору встановлювати робочий маршрут з максимальною похибкою 2 см, а такою рівню точності не можуть досягти навіть найдосвідченіші оператори. Чудова точність дозволить підвищити врожайність та ефективність капіталовкладень.

### Автопілот

Для спрощення роботи оператора можна встановити автопілот. Трактори оснащені заводською підготовкою під установку автопілота PSM (Precision Steering Management) із функцією EasySteer. Під наявну заводську підготовку можна опціонально встановити рульову гідравлічну систему автоматичного керування (автопілот) на основі зовнішнього GPS приймача Raven RS1 (двочастотний для максимальної точності та надійності сигналу в зонах з відсутністю коригуючого сигналу) або RTK за рахунок автономного алгоритму «Dual frequency GLIDE».



# СПЕЦИФІКАЦІЇ

МОДЕЛЬ		McCORMICK X7	McCORMICK X8
Двигун		F.P.T. Beta Power	F.P.T. Beta Power
Об'єм двигуна		6,7 л (897 Нм)	6,7 л (1282 Нм)
Максимальна потужність		225 к.с. (166 kW)	310 к.с. (228 kW)
Номінальна потужність		209 к.с. (154 kW)	301 к.с. (221 kW)
Кількість циліндрів		6	6
Турбонадув		Стандартна комплектація	Стандартна комплектація
Тип паливної системи та системи охолодження		Електронна подача палива / Паливний фільтр з підігрівом / Повітряний фільтр з сухим елементом «Heavy Duty» / Вентилятор Viscotropic / Електричний підігрів системи охолодження двигуна від мережі 220/240 В	
Об'єм паливного бака		320 л	550 л
Трансмісія		Powershift "P6-Drive" трансмісія (54+27), електрогідравлічне перемикання	VT-DRIVE безступінчаста змінна трансмісія (4 діапазони CVT)
Режими		Режим ECO 40 км/год (при знижених обертах двигуна) Реверсування під навантаженням (Revers Power Shuttle)	
Передній міст (4WD)		Передній міст з повним приводом та мокрим диском зчеплення, 100% блокування диференціала та датчик рульового управління	Гідравлічна підвіска із електронним контролем. Електрогідравлічне (автоматичне) підключення 4WD, електрогідравлічне блокування диференціала
Задній міст		Електрогідравлічне блокування диференціала заднього моста	
Гальмівна система		Багатодискові задні гальма мокрого типу Автоматичне підключення 4WD при гальмуванні Система гальмівного підсилення (Servo Brake)	
Зчеплення		Багатодискова муфта зчеплення мокрого типу	
Тип коліс:	передніх	Одинарні 540/65R30	Одинарні IF650/60R34
	задніх	Одинарні 650/65R42	Одинарні IF710/70R42
Продуктивність гідравлічної системи		Гідравлічний насос змінної продуктивності з регулюванням навантаження 123 л/хв (посилений) + насос рульового керування 52 л/хв	Гідравлічний насос змінної продуктивності з регулюванням навантаження 212 л/хв (посилений) + насос рульового керування 115 л/хв

Ми прагнемо надати найбільш свіжу та точну інформацію про продукцію McCormick. Тим не менш, компанія-виробник залишає за собою право вдосконалювати обладнання, що випускається, і вносити зміни до специфікації продуктів без попереднього повідомлення. Додаткову інформацію можна знайти на офіційному сайті компанії або дилера.

МОДЕЛЬ	McCORMICK X7	McCORMICK X8
Кількість пар виходів гідравлічної системи	4 пари задні (3 з механічним контролем та 1 з електрогідравлічним контролем) + підготовка під Power Beyond. Встановлено лінію зворотного зливу	4 пари задні (½ дюйма - 12,7 мм) з електрогідравлічним контролем + високопродуктивна муфта Power Beyond. Встановлено лінію зворотного зливу
Тип/категорія задньої навіски	3-точкова задня навіска кат. 3 з швидкознімними гаками та механічною третьою точкою	3-точкова задня навіска кат. 4N з швидкознімними гаками та механічною третьою точкою
ВОМ	Електрогідравлічний ВОМ 540/540E/1000/1000E (6 шліців)	Електрогідравлічний ВОМ 540E/1000/1000E (21 шліці)
Довжина / ширина / висота	5,26 (з противагою) / 2,82 / 3,06 м	5,15 / 3,00 / 3,40 м
Вага загальна (без противаги)	7 210 кг	10 800 кг
Противага	720 кг + 320 кг	2 000 кг
Кабіна	Effective, з елементами керування на правій консолі	Premium, з елементами керування на підлокітнику
Навігація / автопілот	Заводська підготовка під установку автопілота – PSM (Precision Steering Management) з функцією EasySteer. Опціонально можна встановити автопілот на основі зовнішнього GPS приймача Raven RS1	

Офіційний дилер McCormick  
в Україні:

**TECHSYSTEMS**

+38(067)813-91-55

+38(067)325-72-62

techsystems.ua@gmail.com

www.techsystemskft.com





Power Technology.

