



Колісні та гусеничні трактори Buhler Versatile





Зміст

Двигун і трансмісія	3
Ходова частина	4
Гідравлічна система	5
Конструкція рами	6
Гусенична стрічка DeltaTrack	7
Кабіна оператора	8-11
Сервісне обслуговування	12-13
Специфікації	14-15

У кожного господарства є власні специфічні вимоги до сільськогосподарської техніки. Трактори Buhler Versatile з надійними двигунами Cummins та автоматичною трансмісією Caterpillar PowerShift пропонують широкий вибір опцій для задоволення будь-яких потреб.

ДВИГУН І ТРАНСМІСІЯ

- надійні двигуни Cummins QSM11 та QSX15
- 16-ступінчата коробка передач CAT PowerShift
- трансмісія програмується для автоматичного перемикання передач та підтримки оптимальної швидкості
- форсунки з електронним керуванням оптимізують викиди і покращують ефективність



ДВИГУН

QSM11

Шестициліндровий двигун Cummins QSM11, об'ємом 11 літрів з турбонадувом забезпечує чудові характеристики завдяки передовій технології згорання. Турбокомпресор гарантує підтримку оптимального наддуву, щоб покращити реакцію дросельної заслінки.



QSM11

QSX15

Шестициліндровий двигун Cummins QSX15 об'ємом 15 літрів з турбонадувом сприяє оптимізації продуктивності трактора для досягнення максимальної ефективності, навіть за екстремальних навантажень.



QSX15



NO EGR



ТРАНСМІСІЯ

Весь модельний ряд тракторів Versatile тепер оснащений трансмісіями Caterpillar PowerShift 16x4, моделями TA19 і TA22. Трансмісії PowerShift мають ширший робочий діапазон передач для ефективної експлуатації за будь-яких умов.



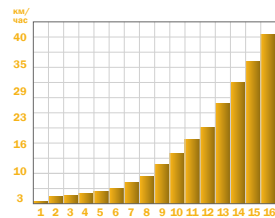
TA19



TA22

РОБОЧИЙ ДІАПАЗОН POWERSHIFT

Трансмісія PowerShift розрахована на максимальну потужність і обертальний момент у проміжку всього робочого діапазону передач. PowerShift дозволяє рухатись зі швидкістю до 40 км/год.





ГОЛОВНА ПЛАНЕТАРНА ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ ПІД ЧАС ЕКСТРЕМАЛЬНИХ НАВАНТАЖЕНЬ

Всі моделі тракторів Versatile обладнані великою надійною головною планетарною передачею, що гарантує довгий термін служби, навіть при його експлуатації з важким навісним обладнанням. Великі підшипники надійно утримують планетарні маточини на осях і здатні витримати велику вагу та збільшені навантаження, що пов'язані з установкою подвійних або потрійних коліс.

ПРОСТОТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Планетарні осі лишаються на тракторі під час планового технічного обслуговування, що дозволяє зменшити час простою. Щоденні огляди виконуються легко й швидко шляхом візуальної перевірки індикаторів рівня масла. Реверсивні шестерні також сприяють збільшенню терміну служби.



ПЛАНЕТАРНІ ПЕРЕДАЧІ

У 1970-х роках інженери компанії розробили унікальну конструкцію мостів з планетарною пониженою передачею. Така модель отримала широке визнання за надійність, простоту, зручність в обслуговуванні та установці коліс. Традиція створення високонадійних планетарних передач бере початок зі встановлення планетарної і сонячної шестерні в бокових редукторах. Така конструкція мостів дозволяє передати всю можливу потужність через велику високоточну сонячну шестерню. Маточини планетарного механізму підвішені на підшипниках великого діаметру, прикріплених до осі моста. Все навантаження спрямоване на вісь моста, а не на компоненти приводу.



ГОЛОВНА ПЕРЕДАЧА

Головна передача кріпиться до краю осі. Приводні вали і планетарні передачі легко обслуговувати без необхідності знімати всю вісь з трактора.



ПОСИЛЕНИЙ КОРПУС ОСІ

Посилений корпус осі здатний витримувати екстремальні навантаження. Рівномірний розподіл ваги по всій осі гарантує її довговічність.



БАЛАСТИ

Передня противагова система була замінена на підвісні противаги для покращення огляду, зменшення довжини і полегшення доступу для сервісного обслуговування.



ЗБІЛЬШЕННЯ ПОТУЖНОСТІ ТЯГОВОГО БРУСУ ДО 15%



ЗАВДЯКИ ЧОМУ?

- Конструкція з відмінним балансуванням
- Трансмсія сприяє ефективній передачі потужності
- Тяговий брус витримує вертикальне навантаження до 6804 кг
- Місце кріплення тягового бруса знаходиться по центру трактора для максимальної тяги і рівномірного розподілу ваги
- Оптимізація обертового моменту
- Планетарні передачі

РЕЗУЛЬТАТ

- Збільшення потужності тягового бруса
- Зменшення витрат на паливо

Гідравлічна система з закритим центром і датчиком навантаження забезпечує достатній потік гідравліки і продуктивність для широкозахватного навісного обладнання. Коли гідравлічна система не використовується, вона автоматично переходить у режим підтримки низького тиску для енергозбереження і підвищення потужності тягового бруса.

ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА

- електрогідравліка
- гідравлічна система з двома гідронасосами забезпечує потік 416 л/хв
- збільшена ємність гідравлічного баку
- зручне оглядове скло рівня гідравлічного масла

ЕЛЕКТРОГІДРАВЛІКА (ЕНР)

Електрогідравлічна система забезпечує додатковий комфорт і зручність в роботі. Система керування гарантує повний контроль гідравлічної системи всього лише одним пальцем, а гідравлічний потік регулюється за допомогою спеціального ЕНР монітору. Стандартна гідравлічна система обладнана 4 парами гідравлічних виходів, але опціонально доступно 6 пар гідравлічних виходів.



ТЯГОВИЙ БРУС

Точка навантаження на тяговий брус знаходиться одразу ж за точкою зчленування і фіксується надійним шарнірним пальцем великого діаметру, для максимальної надійності і довговічності.

ТРЬОХТОЧКОВИЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ

Трьохточковий навісний пристрій доступний для всіх повнопривідних тракторів Versatile (опція).

ВВПот

Вал відбору потужності (ВВПот) діаметром 44 мм і частотою обертання 1000 об/хв доступний для усіх повнопривідних тракторів Versatile.



ДВА ПАЛИВНИХ БАКА ДЛЯ РІВНОМІРНОГО РОЗПОДІЛУ ВАГИ

Два паливних бака з'єднані перехідною трубкою для можливості дозаправки з обох сторін трактора. Баки розташовуються у центральній частині трактора, для рівномірного розподілу ваги. При зниженні рівня палива співвідношення розподілу ваги спереду і ззаду лишаються незмінними, у зв'язку з цим, балансування трактора не залежить від рівня палива.

КРИЛА

Крила забезпечують збільшення кліренсу для великих коліс. Доступний до замовлення широкий вибір коліс, що задовольнить вимоги кожного.



КОНСТРУКЦІЯ РАМИ

Рама трактора Versatile виготовлена з товстого листа високоякісної сталі, що забезпечує структурну цілісність агрегату, навіть при його експлуатації в екстремальних умовах. Точка навантаження на тяговий брус знаходиться одразу ж за точкою зчленування трактора, що забезпечує максимальну тягову потужність під час виконання крутих поворотів на полі.

ЗЧЛЕНУВАННЯ РАМИ ТА СИСТЕМА ОСЦИЛЯЦІЇ

Великі рульові гідроциліндри діаметром 89мм (3,5 дюйми) забезпечують плавне і швидке зчленування трактора. Максимальний кут зчленування складає 42° (38° у моделі 425) і забезпечує радіус розвороту менше 4,9 м. Гнучкість конструкції забезпечує осциляцію на +/- 12° під час руху трактора по нерівній поверхні.



ТЯГОВИЙ БРУС

Для зручності в експлуатації тяговий брус можна переміщати зі сторони в сторону або фіксувати на місці.



ЗМІЦНЕНА ОПОРА ДЛЯ ТЯГОВОГО БРУСУ

Опора для тягового бруса (опція) дозволяє збільшити статичну грузопід'ємність для агрегування такого обладнання, як зернові накопичувальні бункери, причепи для силосу і перегною.



ВЕЛИКИЙ ШАРНІРНИЙ ПАЛЕЦЬ

Модель 425 обладнана шарнірним пальцем діаметром 60 мм, а інші моделі – шарнірним пальцем діаметром 80 мм.



ПРОСТОТА В ОБСЛУГОВУВАННІ

Зона зчленування трактора зберігається відкритою, щоб забезпечити максимально легкий доступ для сервісного обслуговування.



ГУСЕНИЧНІ СТРІЧКИ DELTATRACK

Гусеничні стрічки DeltaTrack використовують систему примусового приводу для зменшення тертя, нагріву і зносу. DeltaTrack постійно утримує 6,5 виступів гусеничної стрічки в надійному зчепленні з ведучим колесом, унеможливаючи вірогідність прослизання. Подовжений термін служби досягається за рахунок найширших привідних виступів гусеничної стрічки в галузі (21,6 см).



Високоміцна ведуча зірочка забезпечує ширший вугол дотику, збільшуючи термін придатності гусеничної стрічки.

Великі натяжні колеса підтримують оптимальний кут натягу гусеничної стрічки, забезпечуючи ефективну передачу тягового зусилля і виключаючи ризик того, що трактор зарийється у м'який ґрунт.

Центральні ролики встановлені з невеликим зміщенням, та розташовані не на одній лінії з віссю і компонентами системи приводу. Це дозволяє покращити ходові характеристики трактората та збільшити термін роботи гусеничної стрічки. Міцне поліуретанове покриття суттєво знижує зношувальність роликів і вимоги до їх технічного обслуговування, у порівнянні з резиновими роликами інших компаній.



Центральні ролики встановлюються на каретці, яка, в свою чергу, шарнірно кріпиться до остова трактора і здатна гойдатися, як в поздовжній, так і в поперечній площині. Таким чином згладжуються всі нерівності шляху, а місце контакту зберігає постійну площу за рахунок «обтікання» нерівностей, покращуючи розподіл ваги трактора по внутрішній поверхності гусеничної стрічки.



ПАРАМЕТРИ СТАНДАРТНОЇ КАБИНИ ОПЕРАТОРА

- простора кабіна загальним об'ємом 4,97 м³
- площа оглядового скла 7,98 м²
- покращене друге сидіння
- інтегрована консоль управління
- різнонаправлені вентиляційні отвори

ПОКРАЩЕНА КАБІНА DELUXE

Кабіна оператора трактора Versatile є найбільшою у своїй галузі. Покращені комфорт та ергономіка сприяють довготривалій продуктивній роботі. Кабіна Deluxe оснащена сидінням з напівактивною підвіскою та підігрівом, а також другим (додатковим) сидінням покращеного комфорту. Відділ для зберігання речей під сидінням допоможе підтримати порядок у кабіні трактора.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

- миттєва інтеграція (Plug and Play) практично з будь-якою системою на ваш вантаж
- гідравлічний клапан Raven і датчик кута повороту коліс у комплекті



ПІДВІСКА КАБИНИ

Підвісна кабіна встановлена на чотириохточкову систему амортизаторів і пружин. Така конструкція мінімізує поздовжні і поперечні зміщення та забезпечує плавний і комфортний рух.



РОЗШИРЕНА КОМПЛЕКТАЦІЯ СТАНДАРТНОЇ КАБИНИ

Трактори Versatile оснащені найкращою у своєму класі кабіною Versatile HQ Cab. Відмінна оглядовість забезпечується панорамним склом площею 7,98 м². З права від сидіння оператора встановлена зручна консоль, що дозволяє швидко керувати всім трактором лише одним пальцем. Сидіння оператора з напівактивною пневматичною підвіскою входять у стандартну комплектацію. Також доступне велике друге сидіння.

ПОКРАЩЕНА КАБІНА DELUXE

Нова кабіна Deluxe Cab – це висококласна, наповнена функціями кабіна, що забезпечує підвищений комфорт і ергономіку. Сидіння оператора з напівактивною пневматичною підвіскою та велике друге сидіння входять у стандартну комплектацію кабіни Deluxe. В доповнення до всіх можливих підключень доступних у стандартній кабіні, кабіна Deluxe обладнана розеткою перемінного току на 110 В, вбудованим USB-портом на 5 В і сабвуфером.

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

Оновлена панель приладів стала вужчою, що забезпечує кращу оглядовість попереду. Рульова консоль має стандартний нахил і телескопічне управління для додаткового комфорту оператора. Новий дизайн панелі приладів спрощує доступ до необхідної інформації та покращує її читабельність.



1. Програмований монітор
2. Важіль керування коробкою передач PowerShift
3. Система контролю поворотної смуги
4. Круїз-контроль
5. Важіль ручного керування дросельною заслінкою
6. Підставка для руки
7. Чотири стандартних електрогідравлічних клапани
8. Опція: шість електрогідравлічних клапанів

9. Автоматичне управління
10. Передні і задні склоочисники
11. Управління комплектом освітлення
12. Блокування диференціалу
13. Реверсивна робота вентилятора
14. Підлокітник
15. Додаткові системи управління, в залежності від додаткового обладнання (додаткова система контролю поворотної смуги, керування 3-точковим навісним пристроєм, і т.д.)
16. Місце для зберігання речей



ПРОСТОТА УПРАВЛІННЯ

Трактори Versatile обладнані усім необхідним для підтримки комфортних робочих умов протягом довготривалих проміжків часу. Завдяки інтегрованій з правої сторони консолі управління, що доступна з коробкою передач PowerShift, керування трактором здійснюється всього одним пальцем. Консоль переміщується разом із сидінням, завдяки чому, ви завжди зможете тримати під контролем усе обладнання. Підлокітник і формова підставка для руки, знімають навантаження з руки оператора. Під підлокітником знаходиться додаткова ніша для зберігання речей.

РОБОЧЕ ОСВІТЛЕННЯ

Спеціально для роботи в умовах недостатнього освітлення, трактори Versatile обладнані 14 робочими ліхтарями, встановленими на решітці радіатора, передніх і задніх крилах, та на кабіні. Для додаткової безпеки, також, доступні обертальні магнітні пробіскові маячки на даху трактора (входять у стандартну комплектацію кабіни Deluxe).



СВІТЛОДІОДНЕ ОСВІТЛЕННЯ

LED ліхтарі забезпечують у 10 разів більше світла в порівнянні із стандартними фарами. Пакет світлодіодного освітлення замінює чотири галогенні фари на LED ліхтарі - по одному на кожному крилі і дві на решітці радіатора.



ОГЛЯДОВІСТЬ

Вузька компактна передня консоль покращує оглядовість спереду і зручна в експлуатації. Збільшена на 14 % площа оглядового скла й оптимальне розташування дзеркал, сприяють оглядовості на 360°. Конструкція кабіни забезпечує чудову оглядовість тягового бруса прямо з місця оператора.



НАЙБІЛЬША КАБІНА ТРАКТОРА У ГАЛУЗІ

- неймовірна оглядовість на 360°
- доступні сидіння з підігрівом та вентиляцією
- різнонаправлені вентиляційні отвори
- зручні інформативні монітори
- інтуїтивно зрозумілий інтерфейс





ВЕЛИКИЙ МОНІТОР

7-дюймовий монітор з високою роздільною здатністю входить у комплектацію з системою управління електрогідравлічними клапанами (EHR). Є можливість запрограмувати монітор для відображення гідравлічних налаштувань для швидкого доступу. Монітор також підтримує до 4 зовнішніх камер. Монітор кріпиться на амортизуючій підвісці і легко читається навіть при дуже яскравому освітленні.



ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ

Програмований центральний дисплей, з високою роздільною здатністю, відображає функції трансмісії, двигуна, стан моніторингу поля і відкриває доступ до основних функцій трактора. Кількість обертів за хвилину, швидкість, температура та рівень пального – відображаються на простих аналогічних датчиках.



ЕЛЕКТРОГІДРАВЛІЧНІ КЛАПАНИ (EHR)

Електрогідравлічна система доступна в конфігурації з чотирма клапанами та в опціональній конфігурації з шістьма клапанами.



ВАЖІЛЬ POWERSHIFT

Чотирьох-функціональний важіль PowerShift дозволяє швидко перемикає режими швидкості, скасовуючи потребу у педалі зчеплення.



КЕРУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ

Простий чутливий блок керування дросельною заслінкою допоможе вам підтримувати оптимальні оберти саме там, де це необхідно.





ЗРУЧНИЙ ДОСТУП

Передня решітка відкривається, забезпечуючи швидкий доступ для обслуговування конденсатору повітряного охолодження. Реверсивний вентилятор доступний як опція для усіх моделей, призначений для покращення ефективності роботи та швидкої очистки. Акумулятори також знаходяться за решіткою у зручному для людини доступу, а головний вимикач слугує для безпечного зимового зберігання та запобігання крадіжки.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ – ЦЕ ПРОСТО

У процесі виконання будь-яких сільськогосподарських операцій, кожна хвилина – це цінність. Саме тому усі трактори Versatile сконструйовані з розрахунку на максимальний комфорт в обслуговуванні. Звести до мінімуму час простою, знизити експлуатаційні витрати, а також продовжити термін служби трактору – гарантує сервісне обслуговування на регулярній основі.



Система повного приводу сконструйована з використанням вже легендарної підвісної планетарної системи Versatile.

Окрім того, що така система ідеально виконує передачу потужності на землю, її ще й набагато простіше обслуговувати.



Під час зняття кришки головної передачі, відкривається доступ до планетарної і сонячної шестерні.



Драбина з правої сторони забезпечує швидкий доступ до повітроочисного двигуна для його обслуговування. Драбина також допоможе під час заправки палива з правого боку, забезпечить доступ до дверей трактора, а при необхідності – легко складається.



ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденне обслуговування стало ще простішим завдяки покращеному доступу до всіх точок заливки масла і змазування. Гідравлічні і паливні покажчики добре проглядаються і не потребують відкриття бокових панелей або зняття екранів. Бокові панелі у формі крил широко відкриваються, забезпечуючи зручний доступ до всіх внутрішніх складових.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ОСІ

Планетарна вісь Versatile відома своєю простотою в обслуговуванні. Кожухи планетарної осі легко знімаються без необхідності розбирати ходову частину трактора, що дозволить економити ваш час.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ПОВІТРЯ

Сухий повітряний фільтр знаходиться в легкодоступному місці та швидко знімається для заміни.

ЗАПРАВКА

Заправка здійснюється швидко з будь-якої сторони трактора. Перехідна трубка дозволить швидко заповнити обидва баки трактора, а великий об'єм бака дозволить експлуатацію без дозаправки протягом тривалого часу.



СПЕЦИФІКАЦІЇ КОЛІСНИХ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛЬ		425	460	570	620
Двигун		Cummins QSM11	Cummins QSX15	Cummins QSX15	Cummins QSX15
Об'єм двигуна		11 л	15 л	15 л	15 л
Максимальна потужність		425 к.с.	460 к.с.	570 к.с.	620 к.с.
Тип паливної системи		Електронна подача палива / охолодження наддувного повітря, подвійний повітряний фільтр			
Об'єм паливного бака		1135 л	1515 л	1515 л	1515 л
Колісна формула		Повний привід (4WD), поворот за захунок поздовжнього зламу рами			
Тип трансмісії		Caterpillar PowerShift			
Кількість передач, КПП		16 вперед / 4 назад			
Типорозмір коліс	передніх:	здвоєні 710/70R38	здвоєні 710/70R38	здвоєні 800/70R38	здвоєні 800/70R38
	задніх:	здвоєні 710/70R38	здвоєні 710/70R38	здвоєні 800/70R38	здвоєні 800/70R38
Гідравлічний потік		416 л/хв (посилена система з двома гідронасосами)			
Кількість пар гідроприводів		6 пар - включаючи 4 виходи на ½ (12,7 мм) і 2 виходи на ¾ (19 мм)			
Тип і категорія задньої навіси		3-точкова навіска доступна як опція, тяговий брус кат. IV			
Довжина / ширина / висота		6,8 / 3,6 / 3,7 м	7,0 / 3,8 / 3,8 м	7,6 / 4,7 / 3,9 м	7,6 / 4,7 / 3,9 м
Експлуатаційна вага		18 145 кг	19 740 кг	24 270 кг	26 080 кг
Система навігації / автопілот		Опціонально встановлюється рульова система механічного автоматичного водіння (автопілот) на основі зовнішнього GPS приймача Raven 700S або RS1 (двох-частотний) для максимальної точності і надійності сигналу в зонах з відсутністю коригуючого сигналу або RTK за рахунок автономного алгоритму "Dual frequency GL1DE", що особливо важливо на довгих і складних гонах, з додатковою можливістю контролю внесення продуктів через систему ISOBUS			
Комплектація кабіни і додаткове обладнання		додаткове освітлення на даху; задні дзеркала покращеної конструкції; кронштейн для обладнання у кабіні з електричним виходом 12В; сонцезахисна шторка; електричний підігрів системи охолодження двигуна від мережі 220В; додатковий паливний фільтр-сепаратор			

Компанія Buhler Versatile Inc. прагне надати найбільш свіжу і точну інформацію про свою продукцію. Тим не менш, компанія залишає за собою право удосконалювати обладнання, що випускається і вносити зміни до специфікації продуктів без попереднього повідомлення. Додаткову інформацію можна знайти на офіційному сайті компанії або запитати у дилера.

СПЕЦИФІКАЦІЇ ГУСЕНИЧНИХ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛЬ	DT460	DT570	DT620
Двигун	Cummins QSX15	Cummins QSX15	Cummins QSX15
Об'єм двигуна	15 л	15 л	15 л
Максимальна потужність	460 к.с.	570 к.с.	620 к.с.
Тип паливної системи	Електрона подача палива / охолодження наддувного повітря, подвійний повітряний фільтр		
Об'єм паливного бака	1749 л	1749 л	1749 л
Колісна формула	Повний привід, поворот за захунок поздовжнього зламу рами		
Тип трансмісії	Caterpillar PowerShift		
Кількість передач, КПП	16 вперед / 4 назад		
Типорозмір гусеничної стрічки	4 резинові гусеничні стрічки (ширина 0,76 м, довжина 1,83 м)		
Гідравлічний потік	416 л/хв (посилена система з двома гідронасосами)		
Кількість пар гідровиходів	6 пар - включаючи 4 виходи на ½ (12,7 мм) і 2 виходи на ¾ (19 мм)		
Тип і категорія задньої навіски	3-точкова навіска доступна як опція, тяговий брус кат. IV		
Довжина / ширина / висота	7,6 / 3,0 / 3,95 м	7,6 / 3,0 / 3,95 м	7,6 / 3,0 / 3,95 м
Експлуатаційна вага	26 700 кг	26 700 кг	26 700 кг
Система навігації / автопілот	опціонально встановлюється рульова система механічного автоматичного водіння (автопілот) на основі зовнішнього GPS приймача Raven 700S або RS1 (двох-частотний) для максимальної точності і надійності сигналу в зонах з відсутністю коригуючого сигналу або RTK за рахунок автономного алгоритму "Dual frequency GL1DE", що особливо важливо на довгих і складних гонах), з додатковою можливістю контролю внесення продуктів через систему ISOBUS		
Комплектація кабіни і додаткове обладнання	додаткове освітлення на даху; задні дзеркала покращеної конструкції; кронштейн для обладнання в кабіні з електричним виходом 12V; сонцезахисна шторка; електричний підігрів системи охолодження двигуна від мережі 220В; додатковий паливний фільтр-сепаратор		

Офіційний дилер **Buhler Versatile**
Ink. в Україні:

TECHSYSTEMS
ТОВ "Техсистеми"

techsystems.ua@gmail.com

www.techsystemsukft.com

Київ +380(67)240-04-50
Дніпро +380(67)813-91-55

