



Колесные и гусеничные тракторы Buhler Versatile





СОДЕРЖАНИЕ

Двигатель и трансмиссия	3
Ходовая часть	4
Гидравлическая система	5
Конструкция рамы	6
Гусеницы DeltaTrack	7
Кабина оператора	8-11
Сервисное обслуживание	12-13
Спецификации	14-15



Каждое хозяйство имеет свои специфические условия работы и требования к трактору. Тракторы Buhler Versatile с надежными двигателями Cummins и автоматической трансмиссией Caterpillar PowerShift предлагают широкий выбор опций для удовлетворения любых потребностей.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

- надежные двигатели Cummins QSM11 и QSX15
- 16-ступенчатая коробка передач CAT PowerShift
- трансмиссия программируется для автоматического переключения передач и поддержания оптимальной скорости
- форсунки с электронным управлением оптимизируют выбросы и повышают эффективность



ДВИГАТЕЛЬ

QSM11

Шестицилиндровый двигатель Cummins QSM11 объемом 11 литров с турбонадувом обеспечивает превосходные характеристики благодаря передовой технологии сгорания. Турбокомпрессор гарантирует поддержание оптимального надува, чтобы улучшить реакцию дроссельной заслонки.



QSM11

QSX15

Шестицилиндровый двигатель Cummins QSX15 объемом 15 литров с турбонадувом способствует оптимизации производительности трактора для достижения максимальной эффективности даже при экстремальных нагрузках.



QSX15



NO EGR



CAT ТРАНСМИССИЯ

Вся линейка полноприводных тракторов Versatile оснащена трансмиссиями Caterpillar PowerShift 16x4 моделей TA19 и TA22. Трансмиссии PowerShift обеспечивают широкий рабочий диапазон передач для эффективной эксплуатации в любых условиях.



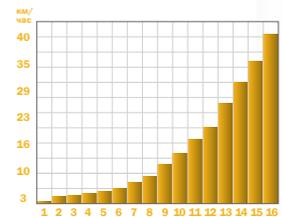
TA19



TA22

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН POWERSHIFT

Трансмиссия PowerShift рассчитана на максимальную мощность и крутящий момент во всем рабочем диапазоне передач. PowerShift позволяет ехать со скоростью до 40 км/ч.





ПЛАНЕТАРНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

В 1970-х годах инженеры компании разработали уникальную конструкцию мостов с планетарной понижающей передачей. Такая схема получила широкое признание за надежность, простоту, удобство в обслуживании и установке колес. Традиция создания высоконадежных планетарных передач начинается с установки планетарной и солнечной шестерен в бортовых редукторах. Такая конструкция мостов позволяет передать всю возможную мощность через большую высокоточную солнечную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к оси моста. Таким образом вся нагрузка приходится на ось моста, а не на отдельные приводные компоненты.



ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Главная передача крепится к краю оси. Приводные валы и планетарные передачи легко обслуживать без необходимости снимать всю ось с трактора.



УСИЛЕННЫЙ КОРПУС ОСИ

Усиленный корпус оси способен выдерживать экстремальные нагрузки. Равномерное распределение веса по всей оси гарантирует ее долговечность.

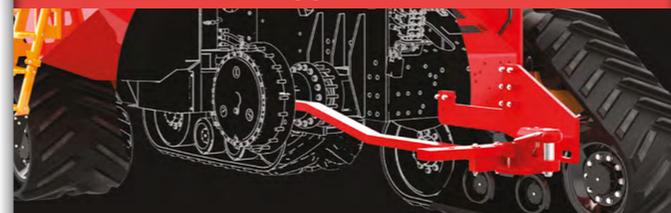


БАЛЛАСТЫ

Передняя противовесная система была заменена на подвесные противовесы для улучшения обзора, уменьшения длины и облегчения доступа для обслуживания.



ПОВЫШЕНИЕ МОЩНОСТИ ТЯГОВОГО БРУСА ДО 15%



КАК?

- Конструкция с превосходной балластировкой
- Трансмиссия способствует эффективной передаче мощности
- Тяговый брус выдерживает вертикальную нагрузку до 6804 кг
- Точка крепления тягового бруса находится по центру трактора для максимальной тяги и равномерного распределения веса
- Оптимизация крутящего момента
- Планетарные передачи

РЕЗУЛЬТАТ

- Повышение мощности тягового бруса
- Уменьшение расхода топлива

Гидравлическая система с закрытым центром и датчиком нагрузки обеспечивает достаточный гидропоток и производительность для широкозахватного навесного оборудования. Когда гидравлическая система не используется, она автоматически переходит в режим поддержания низкого давления для экономии энергии и повышения мощности тягового бруса.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- электрогидравлика
- гидравлическая система с двумя гидронасосами обеспечивает поток 416 л/мин
- увеличенная емкость гидравлического бака
- удобное смотровое стекло уровня гидравлического масла

ГЛАВНАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗКАХ

Все модели тракторов Versatile оснащены большой надежной главной планетарной передачей, что гарантирует длительный срок службы трактора при его эксплуатации с тяжелым навесным оборудованием. Большие подшипники надежно удерживают планетарные ступицы на осях и способны выдерживать большой вес и повышенные нагрузки, связанные с установкой двойных или тройных колес.

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Планетарные оси остаются на тракторе во время технического обслуживания, что позволяет сократить время простоя. Ежедневные осмотры выполняются легко и быстро путем визуальной проверки индикаторов уровня масла. Реверсивные шестерни также способствуют увеличению срока службы.



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИКА (EHR)

Электрогидравлическая система обеспечивает дополнительный комфорт и удобство работы. Система управления обеспечивает полный контроль гидравлической системы всего одним пальцем, а гидравлический поток регулируется с помощью специального EHR монитора. Стандартная гидравлическая система оснащена 4 парами гидравлических выходов, но опционально доступно 6 пар гидравлических выходов.



ТЯГОВЫЙ БРУС

Точка нагрузки на тяговый брус находится сразу за точкой сочленения трактора и фиксируется надежным шарнирным пальцем большого диаметра для максимальной прочности и долговечности.

ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА

Доступна для всех полноприводных тракторов Versatile (опция).

ВОМ

ВОМ диаметром 44 мм (1-3/4 дюйма) и скоростью вращения 1000 об/мин доступен в качестве опции для всех моделей полноприводных тракторов Versatile.



КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ

Рама тракторов Versatile изготовлена из толстого листа высококачественной стали, что обеспечивает структурную целостность агрегата даже при его эксплуатации в экстремальных условиях. Для повышения надежности, главный подшипник в точке сочленения большего размера по сравнению с предыдущими моделями. Точка нагрузки на тяговый брус находится сразу за точкой сочленения трактора, обеспечивая максимальную тяговую мощность при выполнении крутых поворотов.

СОЧЛЕНЕНИЕ РАМЫ И СИСТЕМА ОСЦИЛЛЯЦИИ

Большие рулевые гидроцилиндры диаметром 89 мм обеспечивают надежное сочленение рамы трактора. Максимальный угол сочленения составляет 42° (38° в модели 425) и обеспечивает радиус разворота менее 4,9 м. Гибкость конструкции обеспечивает осцилляцию на +/- 12° при движении трактора по неровной поверхности.



ГУСЕНИЦЫ DELTATRACK

Гусеницы DeltaTrack используют систему принудительного привода для уменьшения трения, нагрева и износа. DeltaTrack постоянно удерживает 6,5 выступов гусеницы в надежном сцеплении с ведущим колесом, исключая вероятность проскальзывания. Повышенный срок службы достигается за счет самых широких приводных выступов гусеницы в отрасли (21,6 см).



ДВА ТОПЛИВНЫХ БАКА ДЛЯ РАВНОМЕРНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВЕСА

Два топливных бака соединены переходной трубкой для возможности дозаправки с обеих сторон трактора. Баки расположены в центральной части трактора для равномерного распределения веса. При снижении уровня топлива, соотношение распределения веса спереди и сзади остается неизменным, поэтому балластировка трактора не зависит от уровня топлива.



ТЯГОВЫЙ БРУС

Для удобства в эксплуатации, тяговый брус можно смещать из стороны в сторону или фиксироваться на месте.



УСИЛЕННАЯ ОПора ДЛя ТЯГОВОГО БРУСА

Опциональная опора для тягового бруса позволяет увеличить статическую грузоподъемность для агрегатирования такого оборудования как зерновые бункеры-накопители, прицепы для силоса и прицепы для навоза.



БОЛЬШОЙ ШАРНИРНЫЙ ПАЛЕЦ

Модель 425 оснащена шарнирным пальцем диаметром 60 мм, а другие модели — большим пальцем диаметром 80 мм.



ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Зона сочленения трактора сохраняется максимально открытой чтобы обеспечить легкий доступ для сервисного обслуживания.

КРЫЛЬЯ

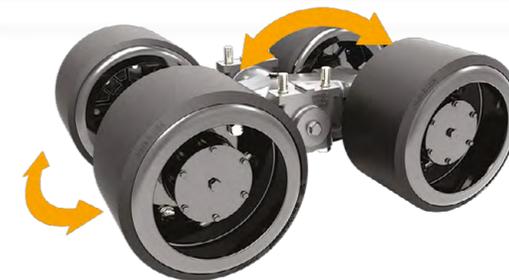
Крылья обеспечивают увеличение клиренса для больших колес. Доступен широкий выбор колес что удовлетворит потребности каждого.



Высокопрочная ведущая звездочка обеспечивает более широкий угол соприкосновения, увеличивая срок службы гусеницы.

Большие натяжные колеса поддерживают оптимальный угол натяжения гусеницы, обеспечивая эффективную передачу тягового усилия и исключая риск зарывания трактора в мягкую почву.

Центральные ролики установлены с небольшим смещением и расположены не на одной линии с осью и компонентами системы привода. Это позволяет улучшить ходовые характеристики трактора и повысить срок службы гусеницы. Прочное полиуретановое покрытие существенно снижает износ роликов и требования к их техническому обслуживанию по сравнению с резиновыми роликами других компаний.



Центральные ролики устанавливаются на каретке, которая, в свою очередь, шарнирно крепится к остоу трактора и способна качаться как в продольной, так и в поперечной плоскости. Таким образом сглаживаются все неровности пути, а пятно контакта сохраняет постоянную площадь за счет «обтекания» неровностей, способствуя лучшему распределению веса трактора по внутренней поверхности гусеницы.



СТАНДАРТНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА

- просторная кабина объемом 4,97 м³
- площадь оконного остекления 7,98 м²
- улучшенное второе сиденье
- интегрированная консоль управления
- разнонаправленные вентиляционные отверстия

УЛУЧШЕННАЯ КАБИНА DELUXE

Кабина оператора трактора Versatile самая большая в отрасли. Повышенный комфорт и эргономика позволяют работать длительное время. Кабина Deluxe оснащена сиденьем с полуактивной подвеской и подогревом, а также вторым сиденьем повышенной комфортности. Отделение для хранения вещей под сиденьем помогает поддерживать порядок в кабине.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- мгновенная интеграция (Plug and Play) практически с любой системой на выбор
- гидравлический клапан Raven и датчик угла поворота колес в комплекте



ПОДВЕСКА КАБИНЫ

Подвесная кабина установлена на четырехточечную систему амортизаторов и пружин. Такая конструкция сводит к минимуму продольные и поперечные смещения и обеспечивает плавную и комфортную езду.



РАСШИРЕННАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ СТАНДАРТНОЙ КАБИНЫ

Тракторы Versatile оснащаются лучшей в своем классе кабиной HQ Cab. С правой стороны от сиденья оператора установлена удобная консоль, что позволяет быстро управлять всем трактором только одним пальцем. Сиденье оператора с полуактивной пневматической подвеской входит в стандартную комплектацию. Также доступно большое второе сиденье.

УЛУЧШЕННАЯ КАБИНА DELUXE

Новая кабина Deluxe Cab — это высококлассная полнофункциональная кабина что обеспечивает повышенный комфорт и эргономику. Сиденье оператора с полуактивной пневматической подвеской и большое второе сиденье входят в стандартную комплектацию кабины Deluxe. В дополнение ко всем возможностям подключения доступными в стандартной кабине, кабина Deluxe оснащена розеткой переменного тока на 110В и встроенным USB-портом на 5В и сабвуфером.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Обновленная приборная панель стала уже, что обеспечивает лучший обзор спереди. Рулевая консоль имеет стандартный наклон и телескопическое управление для дополнительного комфорта оператора. Новый дизайн приборной панели упрощает доступ к необходимой информации и повышает удобочитаемость.



1. Программируемый монитор
2. Рычаг управления коробкой передач Powershift
3. Система контроля поворотной полосы
4. Круиз-контроль
5. Рычаг ручного управления дроссельной заслонкой
6. Подставка для руки
7. Четыре стандартных электрогидравлических клапана
8. Опционально шесть электрогидравлических клапанов

9. Автоматическое управление
10. Передний и задний дворники/омыватели
11. Управление комплектом освещения
12. Блокировка дифференциала
13. Реверсивная работа вентилятора
14. Подлокотник
15. Дополнительные системы управления в зависимости от доп. оборудования (система контроля поворотной полосы, управление 3-точечной навеской и т.д.)
16. Ниша для хранения вещей



ПРОСТОТА В УПРАВЛЕНИИ

Тракторы Versatile оснащены всем необходимым для поддержания комфортных рабочих условий в течение продолжительных периодов времени. Благодаря интегрированной с правой стороны консоли управления (что доступна с коробкой передач PowerShift), управления трактором осуществляется всего одним пальцем. Консоль перемещается вместе с сиденьем, поэтому вы всегда сможете держать под контролем все оборудование. Подлокотник и формованная подставка для руки снимает нагрузку на руку оператора. Под подлокотником имеется дополнительная ниша для хранения вещей.

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Специально для работы в условиях низкой освещенности, трактор Versatile оснащены 14 рабочими фонарями, установленными на решетке радиатора, передних и задних крыльях, и на кабине. Для дополнительной безопасности также доступны вращающиеся магнитные проблесковые маячки на крыше (входят в стандартную комплектацию кабины Deluxe).



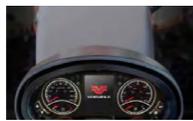
СВЕТОДИОДНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

LED фонари обеспечивают в десять раз больше света по сравнению со стандартными фарами. Пакет светодиодного освещения заменяет четыре стандартные галогенные фары на LED фонари, по одному на каждом крыле и две на решетке радиатора.



ОБЗОРНОСТЬ

Узкая компактная передняя панель улучшает обзор спереди и повышает удобство в эксплуатации. Увеличенная на 14% площадь остекления и оптимальное расположение зеркал способствуют обзору на 360°. Конструкция кабины также обеспечивает отличную видимость тягового бруса прямо с места оператора.



САМАЯ БОЛЬШАЯ КАБИНА В ОТРАСЛИ

- превосходная обзорность на 360 градусов
- доступны сиденья с подогревом и вентиляцией
- разнонаправленные вентиляционные отверстия
- удобные информативные мониторы
- интуитивно понятный интерфейс



БОЛЬШОЙ МОНИТОР

7-дюймовый монитор с высоким разрешением входит в комплектацию с системой EHR. Монитор можно запрограммировать для отображения гидравлических настроек для быстрого доступа. Монитор также поддерживает до 4 внешних камер. Монитор крепится на амортизирующей подвеске и легко читается даже при ярком внешнем освещении.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Программируемый центральный дисплей с высоким разрешением отображает функции трансмиссии, двигателя, состояние мониторинга поля и предоставляет доступ к основным функциям трактора. Число оборотов в минуту, скорость, температура и уровень топлива отображается на простых аналоговых датчиках.



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КЛАПАНЫ (EHR)

Электрогидравлическая система доступна в конфигурации с четырьмя клапанами или в опциональной конфигурации с шестью клапанами.



РЫЧАГ POWERSHIFT

Четырехфункциональный рычаг PowerShift позволяет быстро переключаться между режимами движения, устраняя необходимость в педали сцепления.



УПРАВЛЕНИЕ ДРОСЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Чувствительный блок управления дроссельной заслонкой поможет вам держать оптимальные обороты именно там, где это необходимо.





УДОБНЫЙ ДОСТУП

Передняя решетка открывается, обеспечивая быстрый и безопасный доступ для обслуживания конденсатора воздушного охлаждения. Реверсивный вентилятор является опциональным для всех моделей и предназначен для повышения эффективности и быстрой очистки. Аккумуляторы также расположены за решеткой радиатора, а главный выключатель служит для обеспечения безопасности, зимнего хранения и предотвращения кражи.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ — ЭТО ПРОСТО

В процессе выполнения любых сельскохозяйственных операций каждая минута на счету. Вот почему все тракторы Versatile сконструированы с учетом максимального удобства обслуживания. Регулярное обслуживание позволит продлить срок службы трактора, свести к минимуму время простоя и снизить эксплуатационные расходы.



ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневное обслуживание стало ещё проще благодаря улучшенному доступу ко всем точкам заливки масла и смазывания. Гидравлические и топливные указатели видны с земли без необходимости открытия боковых панелей или снятия каких-либо экранов. Боковые панели в форме крыльев широко открываются, обеспечивая удобный доступ ко всем внутренним компонентам.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСИ

Планетарная ось Versatile славится простотой обслуживания. Кожухи планетарной оси легко снимаются без необходимости разбирать ходовую часть трактора, что позволяет сэкономить драгоценное время.

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

Сухой воздушный фильтр находится в легкодоступном месте и быстро снимается для замены.

ЗАПРАВКА

Заправка быстро осуществляется с любой стороны трактора. Переходная трубка позволяет быстро заполнить оба бака трактора, а большая вместимость бака позволяет проводить за работой много часов без дозаправки.



Система полного привода сконструирована с использованием легендарной подвесной планетарной системы Versatile.

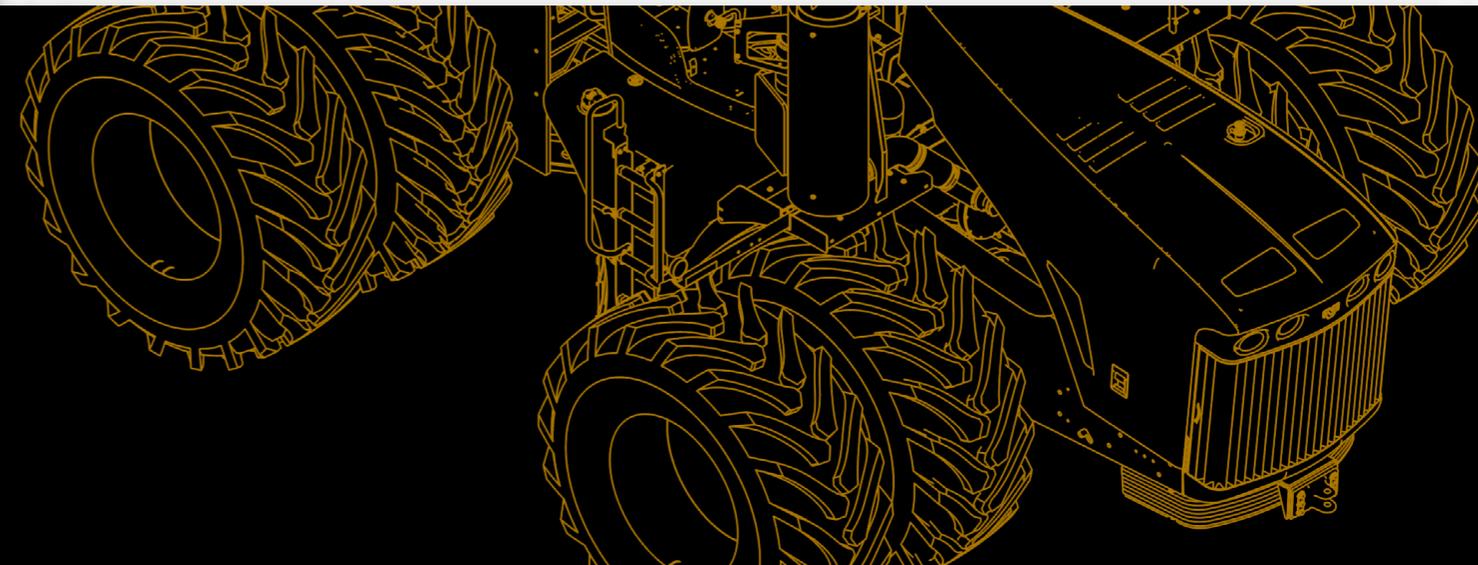
Помимо того, что такая система идеально справляется с передачей мощности на землю, его гораздо проще обслуживать.



При снятии крышки главной передачи, открывается доступ к планетарной и солнечной шестерням.



Лестница с правой стороны обеспечивает быстрый доступ к воздухоочистителю двигателя для его обслуживания. Лестница также помогает при заправке топлива с правой стороны, обеспечивает доступ к входной двери и легко складывается, когда не используется.



СПЕЦИФИКАЦИИ КОЛЕСНЫХ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛЬ	425	460	570	620	
Двигатель	Cummins QSM11	Cummins QSX15	Cummins QSX15	Cummins QSX15	
Объем двигателя	11 л.	15 л.	15 л.	15 л.	
Максимальная мощность	425 л.с.	460 л.с.	570 л.с.	620 л.с.	
Тип топливной системы	Электронная подача топлива / охлаждение наддувочного воздуха, двойной воздушный фильтр				
Объем топливного бака	1135 л.	1515 л.	1515 л.	1515 л.	
Колесная формула	Полный привод (4WD), поворот за счет продольного излома рамы				
Тип трансмиссии	Caterpillar PowerShift				
Количество передач КПП	16 вперед / 4 назад				
Типоразмер колес	передних:	сдвоенные 710/70R38	сдвоенные 710/70R38	сдвоенные 800/70R38	сдвоенные 800/70R38
	задних:	сдвоенные 710/70R38	сдвоенные 710/70R38	сдвоенные 800/70R38	сдвоенные 800/70R38
Гидравлический поток	416 л/мин (усиленная система с двумя гидронасосами)				
Количество пар гидровыходов	6 пар - включая 4 выхода на 1/2 (12,7 мм) и 2 выхода на 3/4 (19 мм)				
Тип и категория задней навески	3-точечная навеска доступна опционально, тяговый брус кат. IV				
Длина / ширина / высота	6,8 / 3,6 / 3,7 м	7,0 / 3,8 / 3,8 м	7,6 / 4,7 / 3,9 м	7,6 / 4,7 / 3,9 м	
Эксплуатационный вес	18 145 кг	19 740 кг	24 270 кг	26 080 кг	
Система навигации / автопилот	опционально устанавливается рулевая система механического автоматического вождения (автопилот) на основе внешнего GPS приемника Raven 700S или RS1 (двух-частотный) для максимальной точности и надежности сигнала в зонах с отсутствием корректирующего сигнала или RTK за счет автономного алгоритма "Dual frequency GL1DE", что особенно важно на длинных и сложных гонах), с дополнительной возможностью контроля внесения продуктов через систему ISOBUS				
Комплектация кабины и доп. оборудование	дополнительное освещение на крыше; задние зеркала улучшенной конструкции; кронштейн для оборудования в кабине с электрическим выходом 12V; солнцезащитная шторка; электрический подогрев системы охлаждения двигателя от сети 220В; дополнительный топливный фильтр-сепаратор				

Компания Buhler Versatile Inc. стремится предоставить наиболее свежую и точную информацию о своей продукции. Тем не менее, компания оставляет за собой право совершенствовать выпускаемое оборудование и вносить изменения в спецификацию продуктов без предварительного уведомления. Дополнительную информацию можно найти на официальном сайте компании или у дилера.

СПЕЦИФИКАЦИИ ГУСЕНИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ

МОДЕЛЬ	DT460	DT570	DT620
Двигатель	Cummins QSX15	Cummins QSX15	Cummins QSX15
Объем двигателя	15 л.	15 л.	15 л.
Максимальная мощность	460 л.с.	570 л.с.	620 л.с.
Тип топливной системы	Электронная подача топлива / охлаждение наддувочного воздуха, двойной воздушный фильтр		
Объем топливного бака	1749 л.	1749 л.	1749 л.
Колесная формула	Полный привод, поворот за счет продольного излома рамы		
Тип трансмиссии	Caterpillar PowerShift		
Количество передач КПП	16 вперед / 4 назад		
Типоразмер гусениц	4 резиновых гусеницы (ширина 0,76 м, длина 1,83 м)		
Гидравлический поток	416 л/мин (усиленная система с двумя гидронасосами)		
Количество пар гидровыходов	6 пар - включая 4 выхода на 1/2 (12,7 мм) и 2 выхода на 3/4 (19 мм)		
Тип и категория задней навески	3-точечная навеска доступна опционально, тяговый брус кат. IV		
Длина / ширина / высота	7,6 / 3,0 / 3,95 м	7,6 / 3,0 / 3,95 м	7,6 / 3,0 / 3,95 м
Эксплуатационный вес	26 700 кг	26 700 кг	26 700 кг
Система навигации / автопилот	опционально устанавливается рулевая система механического автоматического вождения (автопилот) на основе внешнего GPS приемника Raven 700S или RS1 (двух-частотный) для максимальной точности и надежности сигнала в зонах с отсутствием корректирующего сигнала или RTK за счет автономного алгоритма "Dual frequency GL1DE", что особенно важно на длинных и сложных гонах), с дополнительной возможностью контроля внесения продуктов через систему ISOBUS		
Комплектация кабины и доп. оборудование	дополнительное освещение на крыше; задние зеркала улучшенной конструкции; кронштейн для оборудования в кабине с электрическим выходом 12V; солнцезащитная шторка; электрический подогрев системы охлаждения двигателя от сети 220В; дополнительный топливный фильтр-сепаратор		

Официальный дилер Buhler Versatile Inc.
в Республике Казахстан:

TECHSYSTEMS kft www.techsystems.kft.com
techsystems.kft@gmail.com

Костанай	+7(705)755-01-30
Кокшетау	+7(705)740-72-00
Нур-Султан	+7(705)757-93-53
Караганда	+7(705)755-47-06
Петропавловск	+7(777)200-14-10
Усть-Каменогорск	+7(705)509-63-43
Актобе	+7(705)576-40-72
Павлодар	+7(701)588-35-52

